



3º FIREBIKERS MTB – REGULAMENTO GERAL

JUNHO/2019

1. Organização

1.1 – O 3º FIREBIKERS MTB é um evento organizado pela ASSOCIAÇÃO ESPORTIVA FIREBIKERS TEAM e terá como base o seu regulamento oficial descrito a seguir.

1.2 – O 3º FIREBIKERS MTB será realizado nas dependências da Fazenda Córrego Limpo (Morro do Ernesto) no dia 30/06/2019 com largada prevista para às **8:10h**. Maiores informações no site www.firebikers.com.br.

1.3 – Poderão participar da prova atletas profissionais e amadores.

1.4 – Os atletas menores de 18 anos só poderão participar da prova com autorização por escrito do pai/mãe ou de um representante legal, a idade limite inicial será de 13 (treze) anos completos no ano de 2019.

1.5 – A comissão organizadora é responsável por fazer cumprir as datas e disposições deste regulamento e justificar as alterações quando cabíveis. **A comissão poderá suspender o evento, ou alterar o percurso por questões de segurança pública, atos públicos, vandalismo e/ou motivos de força maior sem aviso prévio aos participantes.** Caso o percurso sofra alguma alteração os atletas serão comunicados no momento da largada, ou no briefing virtual, se houver tempo hábil para isso.

1.6 – A organização do 3º FIREBIKERS MTB terá o direito de alterar os percursos das provas a qualquer momento e a seu critério, sem aviso prévio, para preservar a segurança e integridade física dos atletas.

1.7 – A organização do 3º FIREBIKERS MTB será rigorosamente intransigente na obediência do presente Regulamento por todos os participantes e de forma alguma permitirão qualquer conduta anti-desportiva ou infração constantes no item Penalizações deste Regulamento. Todos os atletas inscritos bem como as equipes de apoio estarão sujeitos às penalidades por desrespeito ao Regulamento, à comissão organizadora, staffs e autoridades policiais.

1.8 – A organização disponibiliza um site oficial para o evento, a saber: www.firebikers.com.br

2. Tipo de prova

2.1 – Prova desportiva disputada no estilo Mountain Bike – Cross Country.

3. Roteiro

3.1 – O percurso da prova passa por terrenos acidentados, como estradas de terra, trilhas e matas fechadas.

3.2 – Sempre que possível, a organização incluirá trechos de “single-track” no percurso.

3.3 – O percurso será de aproximadamente de 11,5 Km categoria **Pró** (4 voltas), 11Km categoria **Sport** (3 voltas) e 11Km categoria **Turismo** (1 voltas).

3.4 – O percurso poderá ser demarcado com cal, fitas, placas e contarão com pessoal de apoio ao longo do trajeto.

3.5 – As categorias serão divididas em **PRO, SPORT e TURISMO**.

Ranking Estadual (MS):

A Prova será válida para o Ranking Estadual de Mountain Bike, por equipe e individual, com pontuação de acordo com a tabela publicada no site da Federação MS de Ciclismo www.fmsc.com.br e com as seguintes particularidades.

A) As categorias Juvenil Masculino, Júnior Masculino, Máster Feminino A1/A2 – B1/B2 - C1/C2, Open Feminina, Open Masculina, Masculino Máster C e Máster D caso queiram pontuar para o Ranking Estadual, deverão se inscrever na categoria SPORT.

B) As Categorias Inf. Juvenil Masculino, Júnior Feminino e Infante Juvenil Feminino, devem se inscrever na categoria TURISMO.

C) Os Federados das demais categorias, (Elite Masc., Sub 30, Máster A1 e A2, Master B1 e B2, Feminina Elite e Sub 30 Feminino) caso queiram pontuar para o Ranking Estadual deverão se inscrever na categoria PRÓ.

D) As classificações serão de acordo com a ordem de chegada geral na prova, em suas respectivas modalidades e categorias.

3.5.1 – PRO – destinadas a atletas federados e amadores com experiência em competições.

3.5.2 – SPORT – destinadas a atletas federados e amadores com experiência em competições.

3.5.3 – TURISMO – destinadas aos atletas federados e amadores iniciantes na modalidade.

3.6 – A altimetria do percurso bem como uma descrição mais detalhada do percurso estarão disponíveis no site oficial do evento, **1 (um) dia antes da prova.**

3.7 – O evento será realizado em propriedade particular, por esse motivo o percurso somente estará disponível para reconhecimento prévio **2 semanas** antes da prova.

4. Cortes

A organização, por motivos de segurança, poderá encerrar os trabalhos dos fiscais de acordo com a programação da prova. Os bikers que ainda estiverem no percurso deverão obrigatoriamente seguir as instruções dos fiscais e/ou serem conduzidos até a chegada pelos veículos da organização. Os atletas que chegarem após o corte, não terão o seu tempo de prova divulgado.

Em caso de necessidade de se estabelecer um tempo de corte, os atletas serão avisados com um dia de antecedência.

5. Equipamentos, uniformes e outros itens

5.1 – Não será permitido o uso de bicicletas que não sejam da modalidade mountain bike. Os pneus devem ser adequados para andar em percursos de terra.

5.2 – É proibida a troca de bicicletas e atletas em todas as categorias durante a prova, acarretando em desclassificação sumária.

5.3 – O atleta poderá prosseguir pelo percurso a pé, desde que sua bicicleta esteja presente, carregada, arrastada ou empurrada pelo próprio atleta. Um atleta separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir pelo percurso da prova.

5.4 – É OBRIGATÓRIO O USO DE CAPACETE E AFIVELADO. O USO DE LUVAS E OCULOS É FACULTATIVO, PORÉM NÃO MENOS IMPORTANTE PARA A SEGURANÇA DO ATLETA.

5.5 – Câmara de ar, bomba e reservatórios de água são itens importantes em qualquer bike, ficando a cargo dos ATLETAS portarem esses materiais.

5.6 – A organização reserva-se ao direito de vetar qualquer equipamento ou acessório que julgue inadequado para a utilização no evento e que venha a possibilitar algum risco de acidente ao atleta.

5.7 - É PROIBIDO o uso de MEIAS DE COMPRESSÃO e FONES DE OUVIDO;

5.7 – A ORGANIZAÇÃO SERÁ RIGOROSA NA VISTORIA DOS REQUISITOS DE SEGURANÇA.

6. Categorias

6.1 – As categorias são divididas na seguinte forma:

- **PRO**
 - MASCULINO** – A partir de 18 anos
 - FEMININO** – A partir de 18 anos
- **SPORT**
 - MASCULINO** – A partir de 15 ANOS **COM TERMO ASSINADO (Menor de 15 anos SOMENTE ACOMPANHADO DOS PAIS E COM TERMO ASSINADO)**
 - FEMININO** – A partir de 15 ANOS **COM TERMO ASSINADO (Menor de 15 anos SOMENTE ACOMPANHADO DOS PAIS E COM TERMO ASSINADO)**
- **TURISMO**
 - MASCULINO** – A partir de 13 anos
 - FEMININO** – A partir de 13 anos

Medalhas de **colocação GERAL** do 1º ao 5º colocado, masc. e fem. para faixas etárias:

13 – 17 (SPORT e TURISMO)

18 - 25

26 - 35

36 - 45

46 - 55

56 - 65

66 ACIMA

7. Classificação

7.1 – Todas as categorias serão classificadas de acordo com o menor tempo de prova. O tempo se inicia no corredor de largada promocional e finaliza após a passagem pelo funil de chegada.

7.2 – O percurso será definido em circuito fechado, com número de voltas, o atleta que não completar o número de voltas determinado para a sua categoria, será classificado após aqueles que completarem o percurso.

7.3 – A divulgação dos primeiros colocados será anunciada momentos após a chegada dos primeiros atletas de cada categoria na PRÉVIA DE RESULTADOS. Esta prévia poderá ser contestada pelos atletas conforme descrito no item 7.5. Caso haja contestação o resultado será revisto junto à equipe de apuração.

7.4 – **Recursos serão aceitos, mediante pagamento de R\$ 100,00 (cem reais), durante a prova ou até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela organização e divulgado como oficial. Em caso de o recurso ter procedência, o valor de R\$ 100,00 será integralmente devolvido.**

7.5 – Somente serão aceitos recursos por **ESCRITO**.

7.6 – As classificações definitivas e os tempos de todos os atletas serão informados no máximo em 72 horas após o evento no site oficial da prova.

7.7 – O campeão de cada categoria do 3º FIREBIKERS MTB será o ciclista que terminar o número de voltas com menor tempo. Em caso de empate será considerado o campeão o atleta que terminou a 2ª volta com menor tempo.

8. Inscrições

8.1 – As inscrições serão limitadas a 400 atletas e deverão ser realizadas através das instruções contidas no site oficial 3º FIREBIKERS MTB.

8.2 – Ao se inscrever na prova, o atleta assume automaticamente o conhecimento de todos os termos deste Regulamento e do Termo de Responsabilidade.

8.3 – As inscrições são individuais ou através do Pacote Família Fire e válidas somente para este evento.

8.3.1 – Pacote Família Fire:

REGULAMENTO DO “PACOTE FAMÍLIA FIRE”

Finalidade: A Associação Esportiva FIREBIKERS TEAM instituiu o “Pacote Família Fire” com a finalidade de não onerar uma família com muitos integrantes ou um grupo de amigos com intenção de participar juntos, facilitando o acesso a nossos eventos.

Características da promoção:

1. Enquadra-se na promoção ao adquirir 4 ou mais ingressos na mesma compra;

8.4 – Não será devolvido em hipótese alguma o valor pago pela inscrição. Só serão transferidas inscrições somente nos casos em que o interessado tenha comunicado a organização do evento com 10 dias de antes do evento. A comunicação da desistência deverá ser registrada em nome do atleta desistente e enviada por email pelo site oficial 3º FIREBIKERS MTB – **contato@firebikers.com.br**

8.5 – A organização poderá, a qualquer momento, suspender ou prorrogar prazos, elevar ou limitar o número de inscrições, em função das necessidades, disponibilidade técnica e/ou questões estruturais, sem aviso prévio.

8.6 – A troca de categorias, assim como qualquer alteração na inscrição só será aceita ANTES da divulgação da lista de inscritos.

8.7 - APÓS a divulgação da lista de inscritos, não serão aceitos pedidos de alteração de categoria. Exceção fica para atletas federados que comprovem estar inscritos na categoria errada, neste caso a solicitação deverá ser por escrito, com todos os dados do atleta constantes na ficha de filiação da federação MS de ciclismo E assinadas pelo presidente ou responsável pela

equipe do atleta. NÃO serão aceitas solicitações feitas diretamente pelos atletas.

9. Seguro

9.1 – Todos os participantes estarão cobertos pelo seguro de vida/seguro de acidentes durante a competição.

9.2 – **Importante! Para que o seguro seja utilizado corretamente, informar o nome completo, CPF e data de nascimento na ficha de inscrição.**

9.3 – **Dados incorretos informados na inscrição são de responsabilidade exclusiva do atleta e passíveis de impedimento de uso do seguro pelo mesmo.**

9.4 – **O atleta somente terá direito ao seguro caso faça a sua inscrição dentro do prazo estabelecido e estiver usando os equipamentos de proteção individual constantes no item 5.4 deste regulamento.**

10. Kits

10.1 – Os kits serão entregues no dia anterior à prova em local a ser divulgado com uma semana de antecedência E no dia da prova, na Secretaria de Prova a partir das 7:00h até 15 minutos antes da largada.

10.2 – O kit poderá ser retirado pelo atleta inscrito, mediante apresentação do documento de identidade ou similar.

10.3 – O conteúdo do kit deverá ser conferido no ato da entrega. Não serão aceitas reclamações posteriores por falta de material que compõe o kit.

10.4 – O kit será composto por: numeral de identificação, sistema de fixação na bike e chip de cronometragem.

10.5 – Demais itens poderão ser acrescentados ao kit e dependem de apoios e patrocinadores da prova.

10.6 – Cada atleta deverá instalar o numeral em local **VISÍVEL O TEMPO TODO (Fixar bem os três pontos da placa na bike)**, na parte frontal da bike, devendo permanecer até o final da prova. O atleta deverá cruzar o pódio de chegada com sua placa de identificação. Caso o atleta não esteja portando a placa de identificação, será automaticamente desclassificado.

10.7 – O atleta que não retirar o seu kit dentro do horário estabelecido por este regulamento ficará impedido de participar da prova e perderá o direito ao kit.

11. Vistoria

11.1 – Para acessar o corredor de largada o atleta deverá passar pela tenda de vistoria onde serão verificados os equipamentos de segurança.

11.2 – A vistoria será iniciada às 7:30 h.

11.3 – Uma vez a bike tendo passado pela tenda de vistoria e adentrando o corredor de largada, não mais poderá ser retirada do local, acarretando a desclassificação do atleta que o fizer.

12. Largada

12.1 – As categorias largarão separadas com horários determinados de acordo com a programação de cada etapa no corredor de largada. O alinhamento dentro de cada categoria será aleatório.

12.2 – As categorias sempre largarão na seguinte ordem: PRO (masculina e feminina), SPORT (masculina e feminina) e depois TURISMO (masculina e feminina). O intervalo entre as largadas será definido pela organização do evento. Salvo casos excepcionais onde os atletas serão informados no briefing antes da largada.

12.3 – Na largada, poderão ser usadas motos para indicar o percurso inicial da prova e também para ir atrás do pelotão. Essa decisão ficará a cargo da organização de prova como forma de garantir a segurança dos ciclistas.

13. Chegada

13.1 – Neste local haverá um afunilamento da pista com utilização de fitas zebreadas. Poderá haver também uma linha demarcada no solo. Poderá ser necessária a parada dos atletas para o cadastramento da ordem de chegada após a linha de chegada.

13.2 – No local da CHEGADA, haverá um local demarcado como área de cronometragem, onde será proibida a permanência de atletas e público. O atleta que permanecer no local demarcado ou passar com a bike após finalizar a prova será DESCLASSIFICADO.

13.3 – o atleta deverá estar com sua placa de identificação na chegada. Se estiver sem a placa de identificação, não terá seu tempo registrado e estará automaticamente desclassificado.

14. Premiação

14.1 – Serão premiados com troféus os cinco primeiros colocados das categorias PRO e SPORT e TURISMO. Podendo haver brindes extras.

14.2 – O atleta que não estiver no pódio no momento da premiação poderá solicitar a organização, através do email contato@firebikers.com.br, o troféu ou medalha posteriormente.

14.3 – Serão premiados com medalhas personalizadas (FINISHER) todos os atletas que concluírem a prova. *(Caso haja maior número de atletas do que medalhas, as mesmas serão entregues posteriormente, com prioridade para atletas não federados)*

14.4 – Para subir no pódio os atletas deverão estar uniformizados. O atleta que estiver descalço ou sem camisa, não receberá o troféu.

15. Penalizações

15.1 – Será penalizado com perda de direito de premiação e desclassificação da prova o atleta que:

- Jogar lixo fora da área destinada para tal;
- Pedalar sem capacete durante a prova;
- Pedalar sem o numeral de identificação da bike;
- Pedalar sem camisa;
- Prestar informações erradas ou falsas na ficha de inscrição;
- Realizar manobras desleais contra outro atleta;
- Praticar atos antiesportivos;
- Trocar de bicicleta ou atleta;
- Empurrar ou ser empurrado por outro atleta.
- Fazer uso de reboque durante a prova;
- Caso esteja caminhando cada atleta deverá empurrar a sua bicicleta, não é permitido que outro atleta conduza sua bicicleta;
- Pegar carona com quaisquer veículos como motos batedores, veículos de apoio da prova ou da equipe, etc.
- Ser acompanhado por terceiros não inscritos/veículos particulares de apoio, ao longo do percurso;
- Cortar caminho não passando pelo trajeto demarcado para sua categoria;
- Prejudicar o trabalho dos organizadores e “staffs” durante a prova;
- Passar pelo pórtico de cronometragem sem a sua placa de identificação.
- **For flagrado com meias de compressão ou fones de ouvido após a largada;**
- Casos omissos serão julgados pela comissão organizadora da prova.

16. Apoio

16.1 – A organização do 3º FIREBIKERS MTB conta com uma equipe de pessoas denominadas “Staffs” que estarão identificadas com camisetas diferenciadas. Os staffs darão apoio aos atletas desde a largada até a chegada dos mesmos por todo o percurso da prova.

16.2 – Os “staffs” orientarão os atletas nos pontos específicos, sinalizarão os veículos sobre a presença dos atletas e servirão também como fiscais durante a prova para se fazer cumprir os termos deste regulamento.

16.3 – A organização indicará junto à entrega dos kits e/ou no site oficial da prova os pontos oficiais de apoio particular para os atletas, onde será permitida a manutenção técnica, hidratação, alimentação e outros. O atleta que contará com apoio particular deverá encaminhar a organização, no ato da inscrição, um e-mail informando que necessitava de um espaço para sua tenda. No e-mail deverá constar dimensões da tenda e número de pessoas que estarão realizando o apoio.

16.4 – Os locais de apoio particular poderão ser anulados caso haja algum comprometimento para a segurança dos atletas.

16.5 – Apoio particular fora da área delimitada pela organização levará a desclassificação do atleta.

16.6 – Todos os atletas deverão ser **AUTO-SUFICIENTES** e serão eles mesmos os responsáveis pela comida e bebida ao longo da prova, assim como, em caso de utilização de veículos de apoio.

16.7 – Ao longo do percurso haverá um ponto de apoio com água (**galões**) e frutas (PÁTIO) e outros TRÊS com água (**galões**), podendo ser incluídos mais pontos conforme a organização julgar necessário. **O STAFF NÃO ENCHERÁ/ENTREGARÁ GARRAFAS PARA OS ATLETAS.**

16.8 – A localização dos pontos de apoio será divulgada no site oficial da prova oportunamente.

17. Segurança

17.1 – Motos batedores poderão conduzir os primeiros colocados de cada categoria no início da prova e trafegarão pelos percursos constantemente para acompanhamento dos atletas.

17.2 – Em caso de acidentes, mal-estar, ou qualquer ocorrência que impeça a continuidade do atleta na prova, o pronto atendimento será realizado pela organização.

17.3 – Haverá, para atendimento emergencial aos atletas, um serviço de ambulância de emergência para remoção e o atendimento médico tanto de emergência como de continuidade será efetuado na **REDE PÚBLICA**.

17.4 – O atleta ou seu (sua) acompanhante responsável poderá decidir por outro sistema de atendimento **eximindo a Organização de qualquer responsabilidade, desde a remoção/ transferência até seu atendimento**.

17.5 – Em caso de emergência, se possível, o atleta deverá chamar a atenção dos veículos oficiais de apoio, ou fiscal e/ou motos batedores que frequentemente estarão passando pelos trechos do percurso.

17.6 – Trechos mais perigosos serão devidamente sinalizados para prevenir acidentes.

17.7 – Todas as categorias compartilharão o mesmo trajeto em determinados momentos, caberá aos atletas o bom senso para realizar as ultrapassagens nos “single-tracks”.

17.8 – Condições meteorológicas, questões de segurança ou motivos de força maior poderão interferir no trajeto dos percursos provocando alterações. Caso isso ocorra, os atletas serão comunicados no dia do evento, antes da largada. Ou se houver tempo hábil, serão comunicados anteriormente por email, ou aviso no site oficial.

18. Responsabilidades

18.1 – Todos os atletas participantes deverão estar em dia com rigorosa avaliação médica para realização da prova bem como se declaram cientes das regras e aptos fisicamente para realizarem esta prova, isentando a organização de qualquer responsabilidade.

18.2 – É de responsabilidade de cada participante ter um convênio médico para a assistência e cobertura financeira em caso de acidente. As equipes de apoio da organização que trabalham no evento prestarão os primeiros socorros e encaminharão o acidentado para um hospital mais próximo, conforme item 17.3. A partir deste ponto cessa a responsabilidade da organização. Todas as despesas médico-hospitalares correrão por conta do atleta acidentado. **(ENTRE EM CONTATO COM A ORGANIZAÇÃO CASO DESEJE ACIONAR O SEGURO, VÁLIDO APENAS PARA ACIDENTES OCORRIDOS DURANTE A PROVA)**

18.3 – A organização, bem como seus patrocinadores, parceiros e apoiadores não se responsabilizam por objetos dos atletas esquecidos e/ou deixados sob responsabilidade dos staffs ou qualquer outra pessoa relacionada ao evento, independente de qual for o motivo.

18.4 – Ao participar deste evento, cada participante está incondicionalmente aceitando e concordando em ter sua imagem divulgada através de fotos, filmes, rádio, jornais, revistas, internet e televisão, ou qualquer outro meio de

comunicação para usos informativos, promocionais ou publicitários relativos à prova, sem acarretar nenhum ônus aos organizadores, renunciando o recebimento de qualquer renda que vier a ser auferida com tais direitos, aos patrocinadores ou meios de comunicação em qualquer tempo/data.

18.5 – Filmes e fotografias relativos à prova têm o direito reservado aos organizadores. Qualquer forma de divulgação ou interesse em destinar um profissional para a cobertura do evento estará sujeita à aprovação dos organizadores da prova por escrito.

18.6 – Em caso de cancelamento da prova por motivos de força maior (morte, acidente, condições meteorológicas, etc.) os organizadores estarão isentos de qualquer tipo de indenização.

19. Adendos

19.1 – A organização poderá a seu critério ou conforme as necessidades do evento alterar este regulamento, total ou parcialmente. Neste caso, serão informadas no site oficial do evento as alterações realizadas.

19.2 – As dúvidas ou omissões deste regulamento serão analisadas e julgadas pela Comissão Organizadora, cabendo recurso a estas decisões, em primeira instância no TJD da FMSC (Federação MS de Ciclismo) e, em segunda instância no STJD da CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo).

20. Termo de Responsabilidade

Eu, “identificado na ficha de inscrição”, no perfeito uso de minhas faculdades, DECLARO para os devidos fins de direito que:

Estou ciente de se tratar de uma competição de ciclismo em estradas de terra, cascalhos e mata fechada;

Estou em plenas condições físicas e psicológicas de participar desta PROVA e estou ciente de que não existe nenhuma recomendação médica que me impeça de praticar atividades físicas;

Assumo por minha livre e espontânea vontade, todos os riscos envolvidos e suas consequências pela participação nesta prova (que incluem possibilidade de invalidez e morte), isentando a Comissão Organizadora, apoiadores, parceiros e patrocinadores DE TODA E QUALQUER RESPONSABILIDADE por quaisquer danos materiais, morais ou físicos, que porventura venha a sofrer.

Li, reconheço, aceito e me submeto a todos os termos do regulamento nesta PROVA.

Estou ciente das penalidades e possível desclassificação que posso sofrer ao descumprir o regulamento ou cometer faltas graves. Excluo meu direito de

reclamação sobre tais aspectos da prova em qualquer órgão civil, militar e/ou Tribunal.

Compreendi e estou de acordo com todos os itens deste TERMO DE RESPONSABILIDADE.